ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

"Σχεδιάζοντας τις γειτονιές της Καβάλας"

ΣΒΑΑ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ

Δευτέρα 16/05 & Τρίτη 17/05

Μεγάλη Λέσχη Καβάλας

18:00-21:00

θεματικές ενότητες

- **Σχεδιάζοντας μια πράσινη διαδρομή στην Παλιά Πόλη**
- **Σχεδιάζοντας σχολικές διαδρομές γύρω από το 10ο Δημοτικό Σχολείο Καβάλας**

ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης

ΕΣΠΑ 2014-2020

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΔΗΜΟΦΕΛΕΙΑ

01

ΠΛΑΙΣΙΟ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

Πλαίσιο διοργάνωσης εργαστηρίων

Τη **Δευτέρα 16 Μαΐου** και την **Τρίτη 17 Μαΐου 2022** πραγματοποιήθηκαν τα συμμετοχικά εργαστήρια με τίτλο **"Σχεδιάζοντας τις γειτονιές της Καβάλας"**. Στα εργαστήρια συμμετείχαν κάτοικοι και εργαζόμενοι της Καβάλας, εκπρόσωποι ιδιωτικών και δημόσιων φορέων, και της κοινωνίας των πολιτών.

Στόχοι των εργαστηρίων ήταν η συνδιαμόρφωση ιδεών και σχεδιαστικών λύσεων για παρεμβάσεις μικρής κλίμακας στην Καβάλα, που θα ενισχύσουν τη βιώσιμη μετακίνηση, την ανάδειξη και ενοποίηση σημείων ενδιαφέροντος της πόλης και την επανοικειοποίηση της πόλης από τους κατοίκους της, καθώς και η γνωριμία των συμμετεχόντων με τις έννοιες και τις μεθόδους του συμμετοχικού σχεδιασμού και του placemaking.

Τα εργαστήρια αφορούσαν σε δύο διακριτές παράλληλες ενότητες, κατά τις οποίες, δύο ομάδες εργασίας εστίασαν σε 2 γειτονιές - περιοχές παρέμβασης, αντίστοιχα. Οι ενότητες αυτές, ήταν:

Ενότητα Α: Σχεδιάζοντας μια πράσινη διαδρομή στην Παλιά Πόλη
Η ομάδα εργασίας της ενότητας Α μελέτησε και διαμόρφωσε ιδέες και προτάσεις για τη δημιουργία μιας πράσινης διαδρομής στην Παλιά Πόλη, η οποία θα ενοποιεί και αναδεικνύει σημεία ενδιαφέροντος και έργα που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ).

Ενότητα Β: Σχεδιάζοντας σχολικές διαδρομές γύρω από το 10ο Δημοτικό Σχολείο Καβάλας
Η ομάδα εργασίας της ενότητας Β μελέτησε και διαμόρφωσε ιδέες και προτάσεις για τη δημιουργία σχολικών διαδρομών γύρω από το 10ο Δημοτικό Σχολείο, διαδρομών, δηλαδή, που να διευκολύνουν και να κάνουν ασφαλέστερη την μετακίνηση πεζή των μαθητών από και προς το σχολείο, εξειδικεύοντας τις κατευθύνσεις της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Τα εργαστήρια διοργανώθηκαν και υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου: Σχεδιασμός και υλοποίηση εργαστηρίων πολιτών για την υλοποίηση της πράξης 13 «Ενέργειες δημοσιότητας και ευαισθητοποίησης των πολιτών στο πλαίσιο υλοποίησης της ΣΒΑΑ Δήμου Καβάλας» και τα αποτελέσματα θα προωθηθούν προς αξιοποίηση από το Δήμο Καβάλας.

Καλωσόρισμα

από τον Θεόδωρο Μουριάδη, Δήμαρχο Καβάλας

Καλησπέρα σε όλους,

Θα ήθελα να σας καλωσορίσω στο πρώτο δια ζώσης εργαστήριο που διοργανώνουμε στη μετά covid εποχή και εύχομαι να αφήσουμε πίσω μας εκείνη την περίοδο.

Σήμερα καλούμαστε όλοι, είτε με την ιδιότητα του κατοίκου της πόλης είτε με την ιδιότητα του γονέα, να σχεδιάσουμε μαζί την πόλη που ονειρευόμαστε να ζούμε εμείς και τα παιδιά μας.

Αυτό το διήμερο πραγματοποιούνται τα πρώτα από μία σειρά εργαστηρίων που θα έχουν τίτλο: "Σχεδιάζοντας τις γειτονιές της Καβάλας" και που έχουν στόχο την καταγραφή των επιθυμιών και των προτάσεων των πολιτών, τις οποίες στη συνέχεια τα στελέχη του Δήμου και οι μελετητές θα τα μετατρέψουν σε συγκεκριμένα έργα.

Τα σημερινά εργαστήρια αφορούν α) τον σχεδιασμό σχολικών διαδρομών γύρω από το 10ο Δημοτικό Σχολείο Καβάλας, το οποίο θα αποτελέσει το εφαλτήριο για τον σχεδιασμό σχολικών διαδρομών και δακτυλίων και σε άλλα δημοτικά της πόλης και β) τον σχεδιασμό μιας πράσινης διαδρομής στην Παλιά Πόλη, η οποία επίσης θα σχεδιαστεί και σε άλλα κομβικά σημεία της πόλης πχ το θαλάσσιο μέτωπο.

Και οι δύο θεματικές προκύπτουν από τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου, γεγονός που αποδεικνύει ότι υπάρχει συνέχεια στον σχεδιασμό και τα στρατηγικά σχέδια, τα οποία τα εκπονούμε σε συνεργασία με όλους εσάς και μετά από ευρείες διαβουλεύσεις, και ότι υλοποιούμε τις δεσμεύσεις μας.

Δομή εργαστηρίων

Τα εργαστήρια πολιτών **«Σχεδιάζοντας τις γειτονιές της Καβάλας»** αξιοποίησαν μεθόδους τόσο από το **συμμετοχικό σχεδιασμό** όσο και από το **placemaking**. Τα εργαστήρια εστίασαν σε δύο περιοχές μελέτης, πάνω στις οποίες δούλεψαν δύο διαφορετικές ομάδες εργασίας.

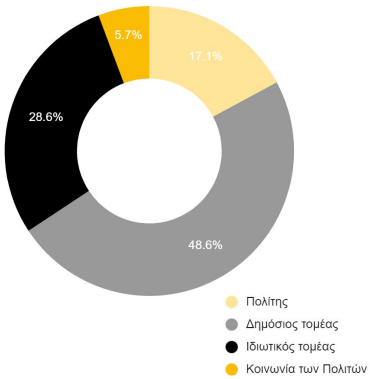
Η **δομή των εργαστηρίων** ήταν κοινή για κάθε περιοχή μελέτης και είχε στόχο σε πρώτη φάση την κατανόηση της περιοχής μελέτης από τους συμμετέχοντες, και σε δεύτερη φάση την ανάπτυξη προτάσεων για παρεμβάσεις μικρής κλίμακας, στις επιμέρους περιοχές.

Συγκεκριμένα, το εργαστήριο της πρώτης ημέρας, ξεκίνησε με σύντομη εισήγηση για τις έννοιες του placemaking και του συμμετοχικού σχεδιασμού, και παραδείγματα από πόλεις της Ελλάδας και του εξωτερικού. Στη συνέχεια, οι συμμετέχοντες χωρίστηκαν σε υπο-ομάδες και περιηγήθηκαν σε κάθε περιοχή μελέτης, με στόχο να παρατηρήσουν, να αξιολογήσουν τον κάθε δρόμο ανάλογα με τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ως δημόσιος χώρος, και να καταγράψουν θετικά στοιχεία της γειτονιάς, και στοιχεία που χρήζουν βελτίωσης. Στην τελευταία ενότητα της πρώτης ημέρας, οι συμμετέχοντες επέστρεψαν σε ολομέλεια για να καταγράψουν σε χάρτη τα θετικά και τα αρνητικά χαρακτηριστικά της κάθε περιοχής.

Τη δεύτερη ημέρα, μετά από την εισαγωγική παρουσίαση με παραδείγματα και εφαρμογές παρεμβάσεων μικρής κλίμακας σε δρόμους και γειτονιές, οι συμμετέχοντες συζήτησαν σε ομάδες προτείνοντας σχολικές διαδρομές γύρω από το 10ο Δημοτικό Σχολείο και πράσινη διαδρομή στην Παλιά Πόλη, αντίστοιχα, καθώς και παρεμβάσεις μικρής κλίμακας, στους δρόμους των προτεινόμενων διαδρομών.

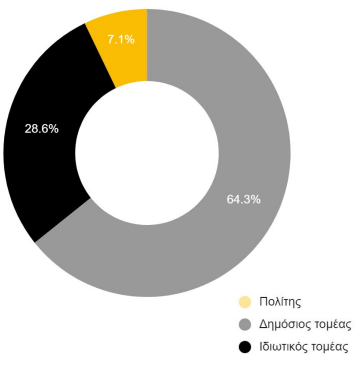
Προφίλ Συμμετεχόντων

Εργαστήριο 16/05



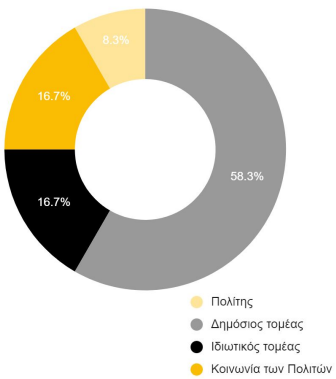
71% γυναίκες
29% άνδρες

Εργαστήριο Παλιά Πόλη



57% γυναίκες
43% άνδρες

Εργαστήριο 10ο ΔΣ



67% γυναίκες
33% άνδρες

ΣΒΑΑ

Το πρόγραμμα του εργαστηρίου
1η ημέρα

18:00 - 19:00

Καλωσόρισμα - Έλενα Σαμουρκασίδου, Σύμβουλος Χωρικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
Χαιρετισμός από τον κ. Θεόδωρο Μουριάδη, Δήμαρχο Καβάλας

Παρουσίαση προγράμματος & γνωριμία με τους συντονιστές

Σύντομος κύκλος γνωριμίας με τους συμμετέχοντες

Εισαγωγή στη θεματική "Οι δρόμοι ως δημόσιοι χώροι" - Μαρία Κικίδου

19:00 - 20:10

Καταγραφή στο πεδίο των χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

(χρήση της μεθόδου "Παιχνίδι γειτονιάς / Place game")

Διάλειμμα

20:10 - 20:50

Συλλογική χαρτογράφηση
Αποτύπωση σε χάρτη των θετικών χαρακτηριστικών και των σημείων προς βελτίωση της κάθε περιοχής μελέτης

(συζήτηση σε ολομέλεια)

20.50 - 21:00

Κλείσιμο Εργαστηρίου - Φόρμα Αξιολόγησης

Το πρόγραμμα του εργαστηρίου
2η ημέρα

18:00 - 18:30

Καλωσόρισμα

Παρουσίαση προγράμματος & σύνοψη προηγούμενης ημέρας

Παρουσίαση έργων Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης
Παρουσίαση Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Παρουσίαση παραδειγμάτων

18:30 - 20:00

Σχεδιασμός πράσινων διαδρομών στην Παλιά Πόλη /
Σχεδιασμός σχολικών διαδρομών γύρω από το 10ο ΔΣ

Συνδιαμόρφωση προτάσεων
για παρεμβάσεις μικρής κλίμακας στις διαδρομές που σχεδιάστηκαν

(συζήτηση και εργασία σε ομάδες)

Διάλειμμα

20:10 - 20:50

Συνεργασία Δήμου - πολιτών
Συνεισφορά πολιτών στην υλοποίηση παρεμβάσεων μικρής κλίμακας
Υποστήριξη πρωτοβουλιών από το Δήμο Καβάλας

(συζήτηση και εργασία σε ομάδες)

20.50 - 21:00

Κλείσιμο Εργαστηρίου - Φόρμα Αξιολόγησης

02

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
Α’ ΕΝΟΤΗΤΑ

Σχεδιάζοντας πράσινες διαδρομές στην Παλιά Πόλη

Ομάδα Παλιάς Πόλης

Η Παλιά Πόλη - Συνοικία Παναγία αποτελεί παραδοσιακό οικισμό, καθώς διαθέτει ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά στοιχεία αλλά και πολυάριθμα σημεία ενδιαφέροντος, καταλαμβάνοντας έκταση 4.200 τετραγωνικών μέτρων. Επιπλέον, στην περιοχή της Παλιάς Πόλης, υλοποιούνται 4 έργα στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, τα οποία αναμένεται να αναβαθμίσουν περαιτέρω την περιοχή. Λαμβάνοντας υπόψη αυτά τα στοιχεία και με στόχο την ενοποίηση των σημείων ενδιαφέροντος, καθώς και την καταγραφή και ανάδειξη περισσότερων σημείων προς βελτίωση, η ομάδα της Παλιάς Πόλης χωρίστηκε σε δύο επιμέρους υπο-ομάδες:

- **Υπο - ομάδα 1:** Η Ομάδα κινήθηκε στην οδό Λ. Κατσώνη, περνώντας από το οικόπεδο Κρέη και την Πύλη 12, το Υδραγωγείο και ανηφόρησε προς το Φρούριο. Στη συνέχεια, κινήθηκε προς την οδό Ισιδώρου, Φειδίου και κατέληξε στο κτίριο της Παλιάς Μουσικής.
- **Υπο - ομάδα 2:** Η ομάδα κατευθύνθηκε κατά μήκος της οδού Πουλίδου έως τον Ι.Ν. Κοιμήσεως της Θεοτόκου, παρατήρησε τα πιθανά σημεία των κάθετων συνδέσεων με τον λιμένα, διέσχισε την πλατεία Μεχμέτ Αλή και κατέληξε στο κτίριο της Παλιάς Μουσικής.

Μετά την επανένωση των δύο υπο-ομάδων, η καταγραφή των σημείων που αναδείχθηκαν πως χρήζουν βελτίωσης αλλά και των σημαντικών θετικών στοιχείων που έχει η περιοχή, πραγματοποιήθηκε **ανά θεματική ενότητα** για το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Ωστόσο, υπήρξαν παρατηρήσεις που αφορούν σε χωρικά εντοπισμένα σημεία.

Φωτογραφίες: Θάλεια Ριζου

Φωτογραφίες: Θάλεια Ριζου, Μαριάννα Πατελίδα

Αξιολόγηση χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

Σημεία προς βελτίωση

Αρχιτεκτονική / Κτίρια

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Εγκαταλελειμμένο χαμάμ/λουτρά
- Σπίτια έτοιμα για κατεδάφιση
- Άσχημα κτίρια στον κεντρικό δρόμο, παρατημένα οικόπεδα
- Υπέροχα κτίρια που χάνονται, μνημεία που κρύβονται
- Ερειπωμένα, μισογκρεμισμένα σπίτια
- Διαφορετικό στυλ σπιτιών, έλλειψη κοινής αρχιτεκτονικής
- Χαμηλή αισθητική, απώλεια ταυτότητας

Προσβασιμότητα

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Δύσκολη πρόσβαση για ΑΜΕΑ
- Δεν υπάρχει μέριμνα για την τρίτη ηλικία
- Μη ασφαλής και δύσκολη πρόσβαση
- Πολύ στενοί δρόμοι, δύσκολα προσβάσιμες γειτονιές
- Χαμηλός βαθμός προσβασιμότητας για καρότσια
- Αλλαγή στην ανθρωπογεωγραφία της περιοχής

Πεζοδρόμια

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Ελλιπής έως μηδενική πεζοδρόμηση
- Δεν είναι συντηρημένα τα πεζοδρόμια
- Μικρά έως ανύπαρκτα πλάτη πεζοδρομίου, δύσκολη προσβασιμότητα
- Πολύ κακά πεζοδρόμια με εμπόδια και ελλιπή φωτισμό

Αξιολόγηση χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

Σημεία προς βελτίωση

Στάθμευση

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Παρκαρισμένα ΙΧ στην πλατεία Μεχμέτ Αλή
- Άναρχο, παράνομο, καταχρηστικό πάρκινγκ, κανένας σχεδιασμός
- Ανύπαρκτοι χώροι στάθμευσης
- Δύσκολο παρκάρισμα για τους κατοίκους

Δρόμοι

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Δεν υπάρχει η ασφάλεια πολιτών
- Κακή κατάσταση των δρόμων
- Ολισθηρότητα δρόμου με μεγάλη κίνηση
- Επικίνδυνοι δρόμοι με πολλά ανώμαλα σημεία
- Πολλές διαφορετικές μορφές επιφάνειας δρόμων
- Λακκούβες, κίνδυνος ατυχημάτων

Οχήματα

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Πολλά οχήματα
- Πολλά παρκαρισμένα αυτοκίνητα στη διαδρομή
- Κατάληψη δημόσιου χώρου από αυτοκίνητα

ΜΜΜ - Συνδεσιμότητα

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Έλλειψη ΜΜΜ
- Απουσία αξιοποίησης πολιτιστικών πόρων με δημιουργία και ανάδειξη πολιτιστικών διαδρομών
- Σύνδεση Ιστορικού Κέντρου Αγ. Νικόλαος, Λιμάνι, Παλιά πόλη

Σημεία προς βελτίωση

Πάρκα

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Δεν υπάρχουν πάρκα και σημεία για ξεκούραση
- Έλλειψη χώρων ανάπαυσης και στάσης
- Δεν υπάρχουν καθιστικά/ αστικός εξοπλισμός
- Δεν υπάρχουν χρήσεις γης συμπληρωματικές ως προς την κατοικία π.χ. Παιδική χαρά

Αστικός εξοπλισμός

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Αστικός εξοπλισμός και φωτισμός πεζοδρομίου άτακτα τοποθετημένος και κυρίως στο μέσο του πεζοδρομίου
- Φωτιστικά σημεία διαφορετικής αισθητικής και στυλ
- Πρόταση: κρυφός φωτισμός

Σήμανση

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Ανύπαρκτη σήμανση
- Κακή πληροφόρηση/σήμανση

Πράσινο - Φυτεύσεις

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Έλλειψη πράσινων χώρων
- Λίγα φυτά

Καταστήματα

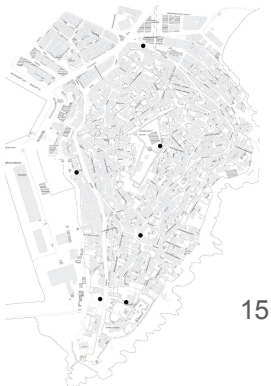
Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Έλλειψη υποδομών και καταστημάτων
- Όψεις καταστημάτων: παραδοσιακή
- Δεν περιλαμβάνονται κάποιες χρήσεις όπως εργαστήρια (π.χ. κεραμική)

Ζώα συντροφιάς

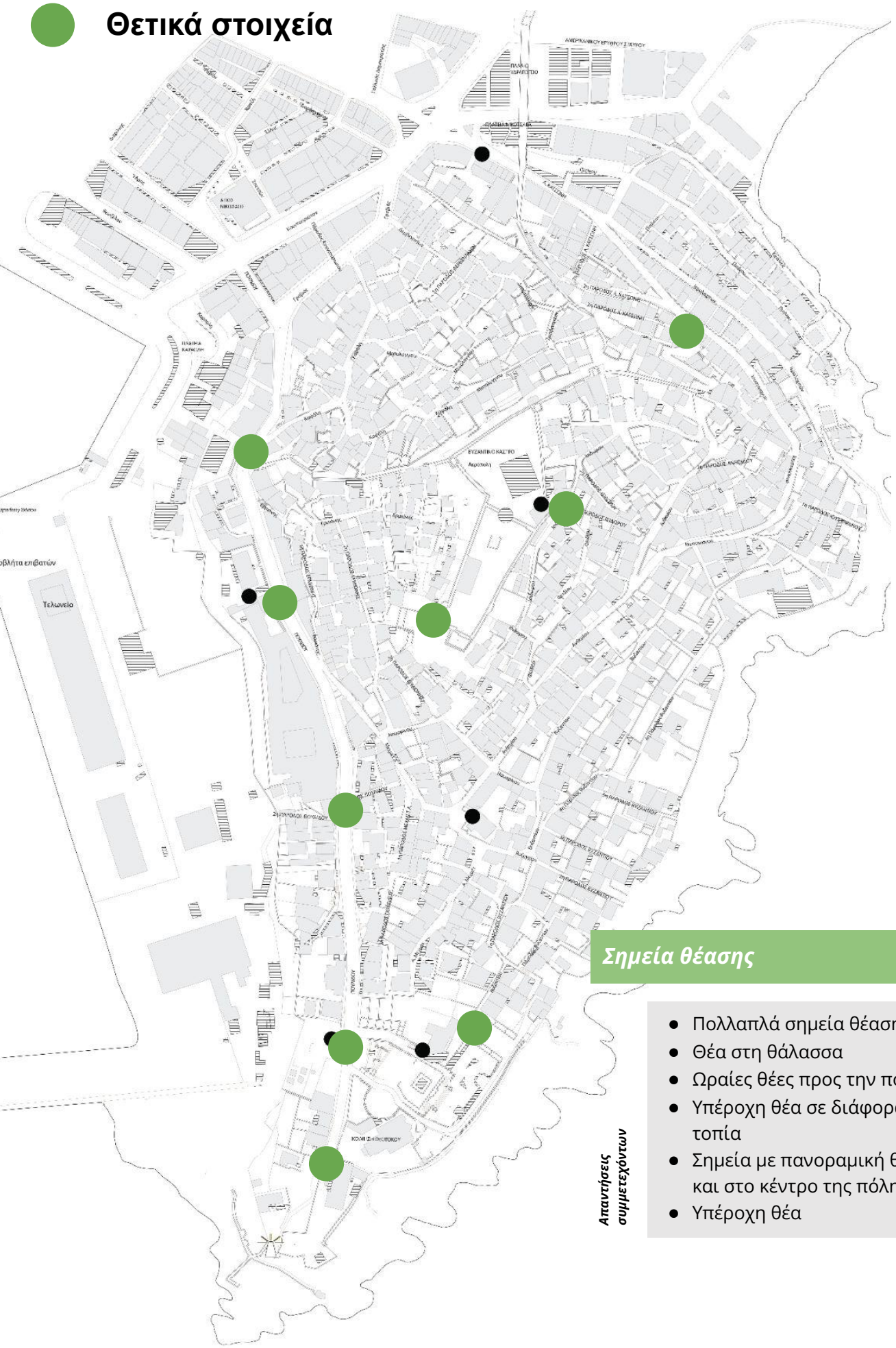
Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Χώροι μη φιλικοί για ζώα



Αξιολόγηση χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

Θετικά στοιχεία



Σημεία θέασης

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Πολλαπλά σημεία θέασης
- Θέα στη θάλασσα
- Ωραίες θέες προς την πόλη
- Υπέροχη θέα σε διάφορα μνημεία και τοπία
- Σημεία με πανοραμική θέα στο Λιμάνι και στο κέντρο της πόλης
- Υπέροχη θέα

Αξιολόγηση χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

Θετικά στοιχεία

Αρχιτεκτονική/κτίρια

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Πλήθος ποιοτικών εκδηλώσεων / λειτουργία σχολείων
- Πολιτιστικές εκδηλώσεις
- Οθωμανική αρχιτεκτονική
- Πλακόστρωτο: χαρακτηριστικό στοιχείο της παλιάς πόλης
- Όπου έγιναν παρεμβάσεις άλλαξε θετικά η όψη
- Αρκετά νεοκλασικά κτίρια ή παραδοσιακά
- Όμορφη αρχιτεκτονική
- Χαμηλά κτίρια
- Υψηλό αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον
- Αρκετοί δρόμοι και σπίτια με έντονη αρχιτεκτονική στο πλαίσιο του παραδοσιακού οικισμού

Αίσθηση γειτονιάς

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- "Νησί", μυρωδιές, παιχνίδια, μουσικές!
- Ησυχία
- Η αίσθηση νησιού στο κέντρο της πόλης
- Αίσθηση παλιάς γειτονιάς
- Όμορφη, μοναδική διαδρομή

Πολιτιστικά Στοιχεία

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Παλιά μουσική: Υπέροχο κτίριο και περιβάλλων χώρος
- Πολλά μνημεία και χώροι πολιτιστικού ενδιαφέροντος
- Ιστορική διαδρομή
- Ιστορικά κτίρια και τοπόσημα της Καβάλας
- Αρχιτεκτονικά κτίρια και γραφικοί δρόμοι
- Πολλοί χώροι για φιλοξενία πολιτιστικών εκδηλώσεων

Γραφικότητα

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Το τρενάκι του Δήμου
- Ήσυχος δρόμος
- Πολύ κοντά στο κέντρο
- Ιστορικός δρόμος
- Η παρουσία της αρχιτεκτονικής σε ταξιδεύει σε άλλες εποχές
- Καθαρή διαδρομή - γειτονιές

Αξιολόγηση χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης
Θετικά στοιχεία

Θετικά στοιχεία

Πρωτοβουλίες Κατοίκων - Ιδιωτών

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Εθελοντική δενδροφύτευση στην περιοχή
- Πολλά λουλούδια
- Αρκετό πράσινο (κυρίως σε αυλές)
- Εθελοντική δράση για εξωραϊσμό περιοχής
- Εξαιρετικές ιδιωτικές πρωτοβουλίες/ δουλειά συλλόγου για καλαισθησία

Παρεμβάσεις μικρής κλίμακας

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Αστικός εξοπλισμός επί της Λ. Κατσώνη
- Κατασκευή μπαρών στήριξης σε δρόμους

Ασφάλεια

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Αρκετές πυροσβεστικές φωλιές ανά γειτονιές
- Επικίνδυνα κτίρια με χρήση ειδικού καλυπτικού υλικού στην πρόσοψη

Τουρισμός

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Υπάρχει τουριστικός οδηγός
- Τουριστικά μαγαζιά
- Site για όλη την περιοχή visitkavala.gr
- Σήμανση μνημείων

+

Η **Παλιά Πόλη** διαθέτει πλήθος αρχιτεκτονικών και πολιτιστικών στοιχείων από διαφορετικές ιστορικές περιόδους. Ωστόσο, φαίνεται να έχει διατηρήσει το “αίσθημα της γειτονιάς” με τα πλακόστρωτα δρομάκια και τις μυρωδιές. Σε αυτό συμβάλλουν οι ιδιωτικές πρωτοβουλίες για τον καλλωπισμό, την ασφάλεια ή/και τη φύτευση της περιοχής. Επίσης, εντοπίστηκαν τα πολλαπλά σημεία θέασης που έχει η συνοικία της Παναγίας προς την πόλη αλλά και το λιμάνι.

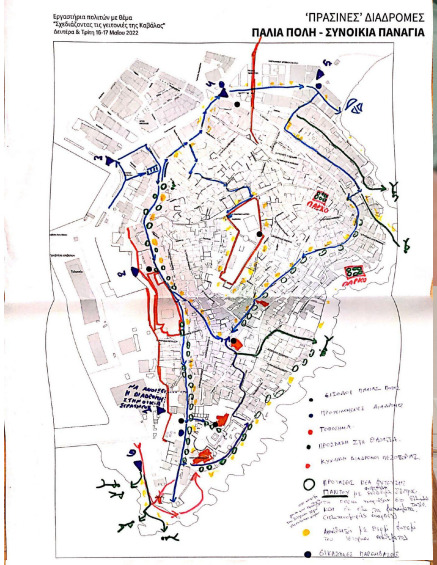
Ομάδα Παλιάς Πόλης

Συνδιαμόρφωση προτάσεων

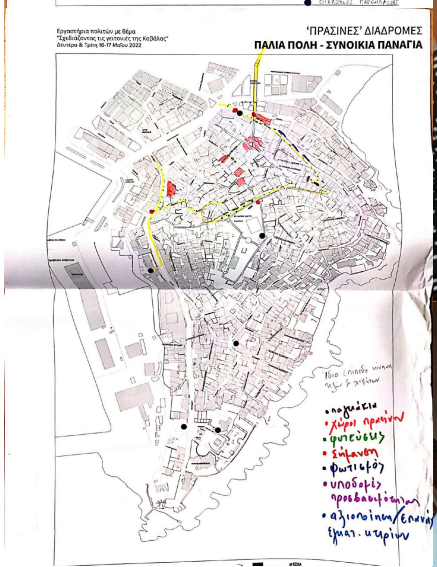
Το εργαστήριο της δεύτερης ημέρας ξεκίνησε με σύντομες εισηγήσεις για τη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, τη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και για παραδείγματα καλών πρακτικών. Στη συνέχεια, η ομάδα της Παλιάς Πόλης χωρίστηκε σε τρεις υπο-ομάδες. Οι επιμέρους ομάδες αυτές, συζήτησαν με τη μέθοδο World Cafe, τις πράσινες διαδρομές που θα πρότειναν να υλοποιηθούν, καθώς και τις παρεμβάσεις οι οποίες θα ήθελαν να δημιουργηθούν σε αυτές τις διαδρομές.

Στις επόμενες διαφάνειες, φαίνονται οι προτάσεις των συμμετεχόντων, ανά ομάδα, καθώς και οι ψήφοι σε κάθε προτεινόμενη παρέμβαση από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες.

Εργαστήρια πολιτών με θέμα
"Σχεδιάζοντας τις γειτονιές της Καβάλας"
Δευτέρα & Τρίτη 16-17 Μαΐου 2022
'ΠΡΑΣΙΝΕΣ' ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ - ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΠΑΝΑΓΙΑ

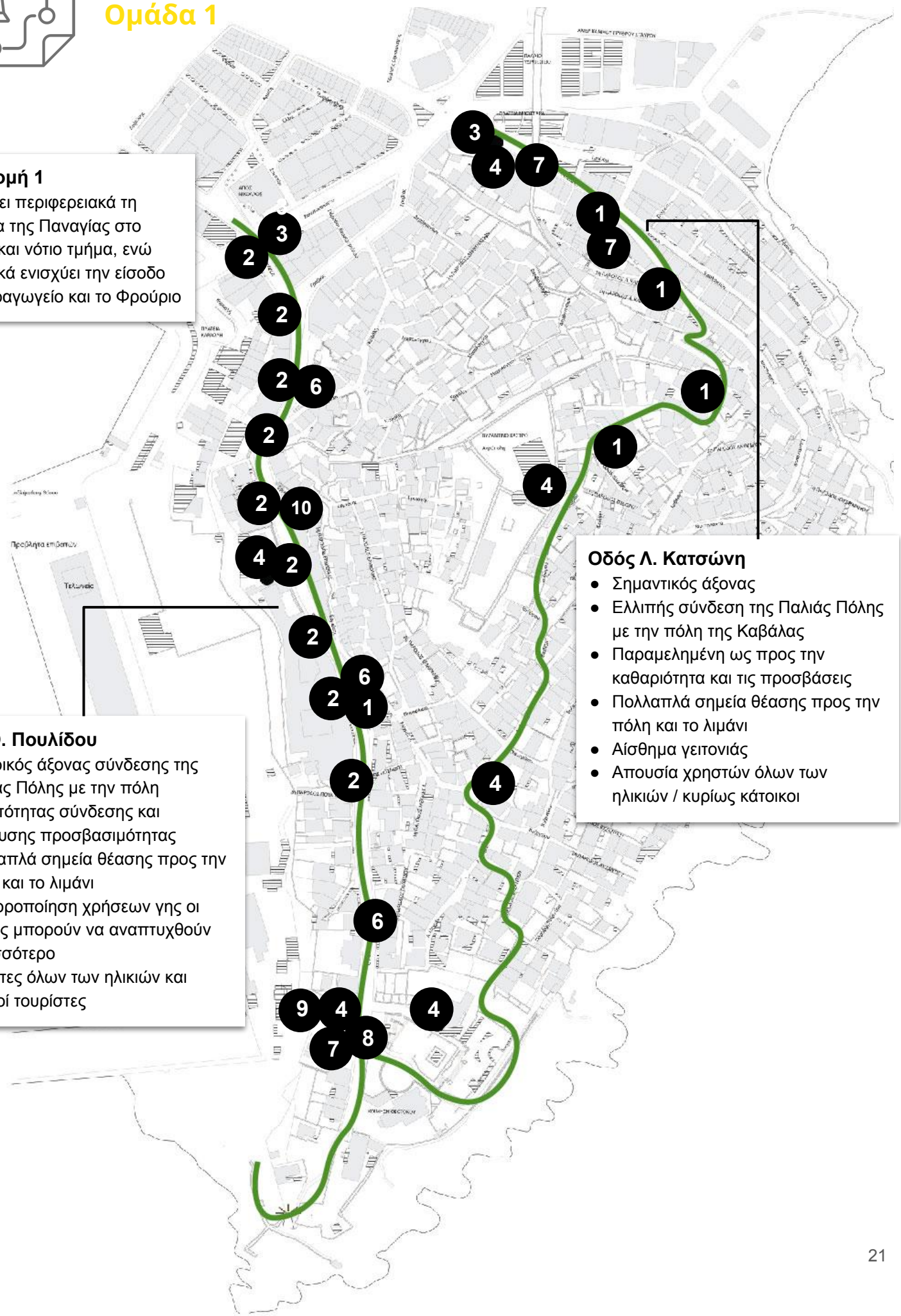

Εργαστήρια πολιτών με θέμα
"Σχεδιάζοντας τις γειτονιές της Καβάλας"
Δευτέρα & Τρίτη 16-17 Μαΐου 2022
'ΠΡΑΣΙΝΕΣ' ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ - ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΠΑΝΑΓΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
Σχέδιο
Βιώσιμης
Αστικής
Κινητικότητας
Καβάλας
"Σχεδιάζοντας
τις γειτονιές
της Καβάλας"
ΣΒΑΑ


Εργαστήρια πολιτών με θέμα
"Σχεδιάζοντας τις γειτονιές της Καβάλας"
Δευτέρα & Τρίτη 16-17 Μαΐου 2022
'ΠΡΑΣΙΝΕΣ' ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ - ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΠΑΝΑΓΙΑ

Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές
Ομάδα 1

Διαδρομή 1
Διατρέχει περιφερειακά τη συνοικία της Παναγίας στο δυτικό και νότιο τμήμα, ενώ ανατολικά ενισχύει την είσοδο στο Υδραγωγείο και το Φρούριο



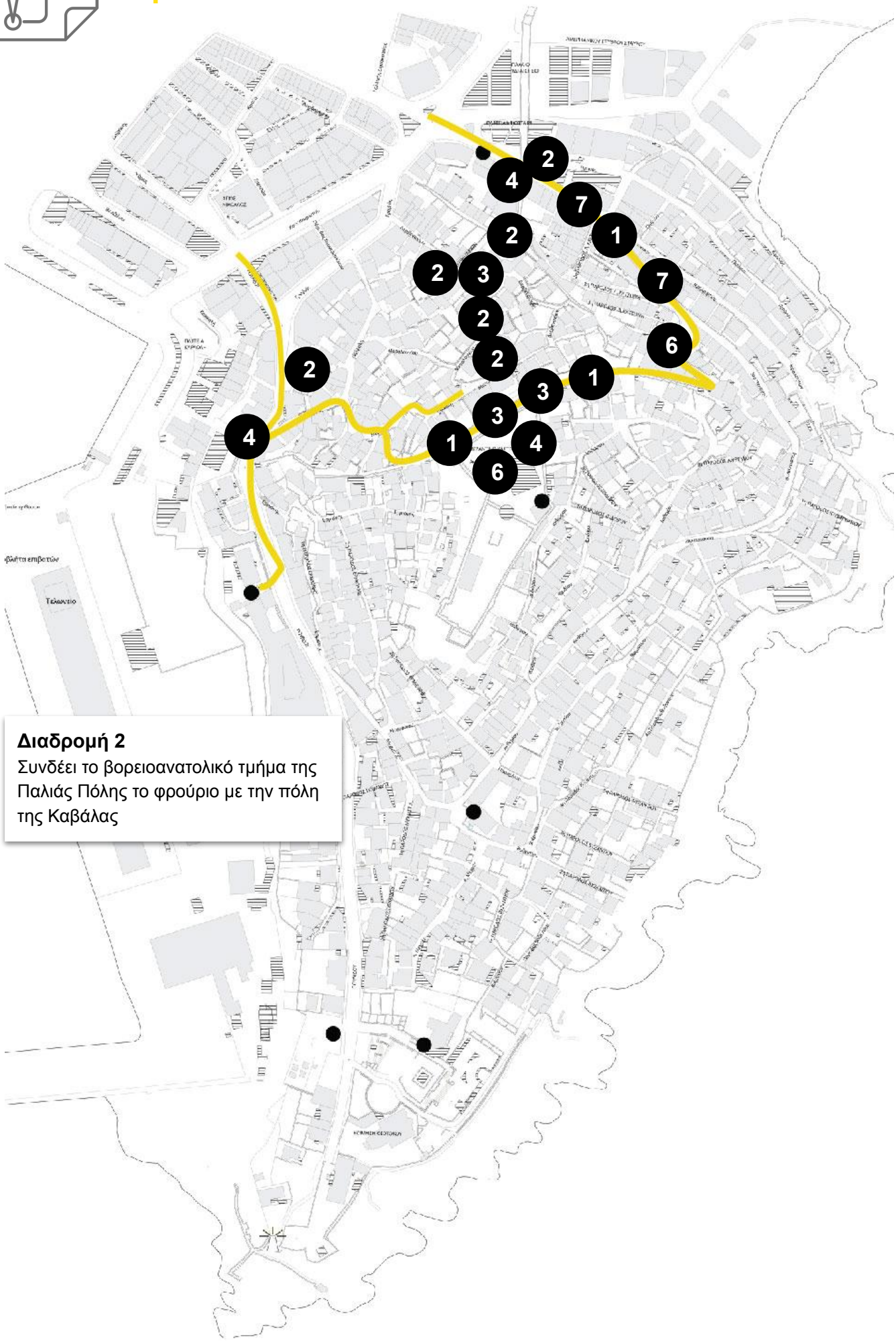
Οδός Θ. Πουλίδου
- Κεντρικός άξονας σύνδεσης της Παλιάς Πόλης με την πόλη
- Δυνατότητας σύνδεσης και ενίσχυσης προσβασιμότητας
- Πολλαπλά σημεία θέασης προς την πόλη και το λιμάνι
- Διαφοροποίηση χρήσεων γης οι οποίες μπορούν να αναπτυχθούν περισσότερο
- Χρήστες όλων των ηλικιών και πολλοί τουρίστες

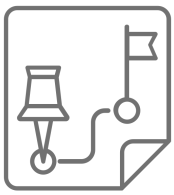
Οδός Λ. Κατσώνη
- Σημαντικός άξονας
- Ελλιπής σύνδεση της Παλιάς Πόλης με την πόλη της Καβάλας
- Παραμελημένη ως προς την καθαριότητα και τις προσβάσεις
- Πολλαπλά σημεία θέασης προς την πόλη και το λιμάνι
- Αίσθημα γειτονιάς
- Απουσία χρηστών όλων των ηλικιών / κυρίως κάτοικοι

Προτεινόμενες παρεμβάσεις
Ομάδα 1

1	**Τοποθέτηση αισθητικών καλυμμάτων / banners στα εγκαταλελειμμένα κτίρια & εικαστικές παρεμβάσεις**	1 ψήφος
2	**Διαπλάτυνση πεζοδρομίου** Στην οδό Παυλίδου	2 ψήφοι
3	**Ράμπα ή οποιοδήποτε σημείο πρόσβασης**	
4	**Πληροφοριακές πινακίδες πολιτιστικών πόρων - Σήμανση**	
5	**Καλλιτεχνικές παρεμβάσεις**	1 ψήφος
6	**Κάθετοι/κρεμαστοί κήποι**	4 ψήφοι
7	**Ανάδειξη Σημείων θέασης** τηλεσκόπια	4 ψήφοι
8	**Τοποθέτηση μπαρών σε σημεία με μεγάλη κλίση**	
9	**Νέα διαδρομή ανάβασης** από τα σκαλάκια κάτω από το σπίτι του Στρατηγού	3 ψήφοι
10	**Κατάργηση πεζοδρομίων** (ίδιο επίπεδο κίνηση πεζών οχημάτων) πχ. Πουλίδου	3 ψήφοι

Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές
Ομάδα 2





Προτεινόμενες παρεμβάσεις
Ομάδα 2

1. **Παγκάκια**

2. **Χώροι πρασίνου / Πάρκα** — 1 ψήφος
   Πάρκο στο 1ο Δημοτικό Σχολείο
   Ανάπλαση στο παρκάκι στην Παυλίδου

3. **Φύτευση** — 3 ψήφοι
   Γλάστρες

4. **Πληροφοριακές πινακίδες πολιτιστικών πόρων - Σήμανση**

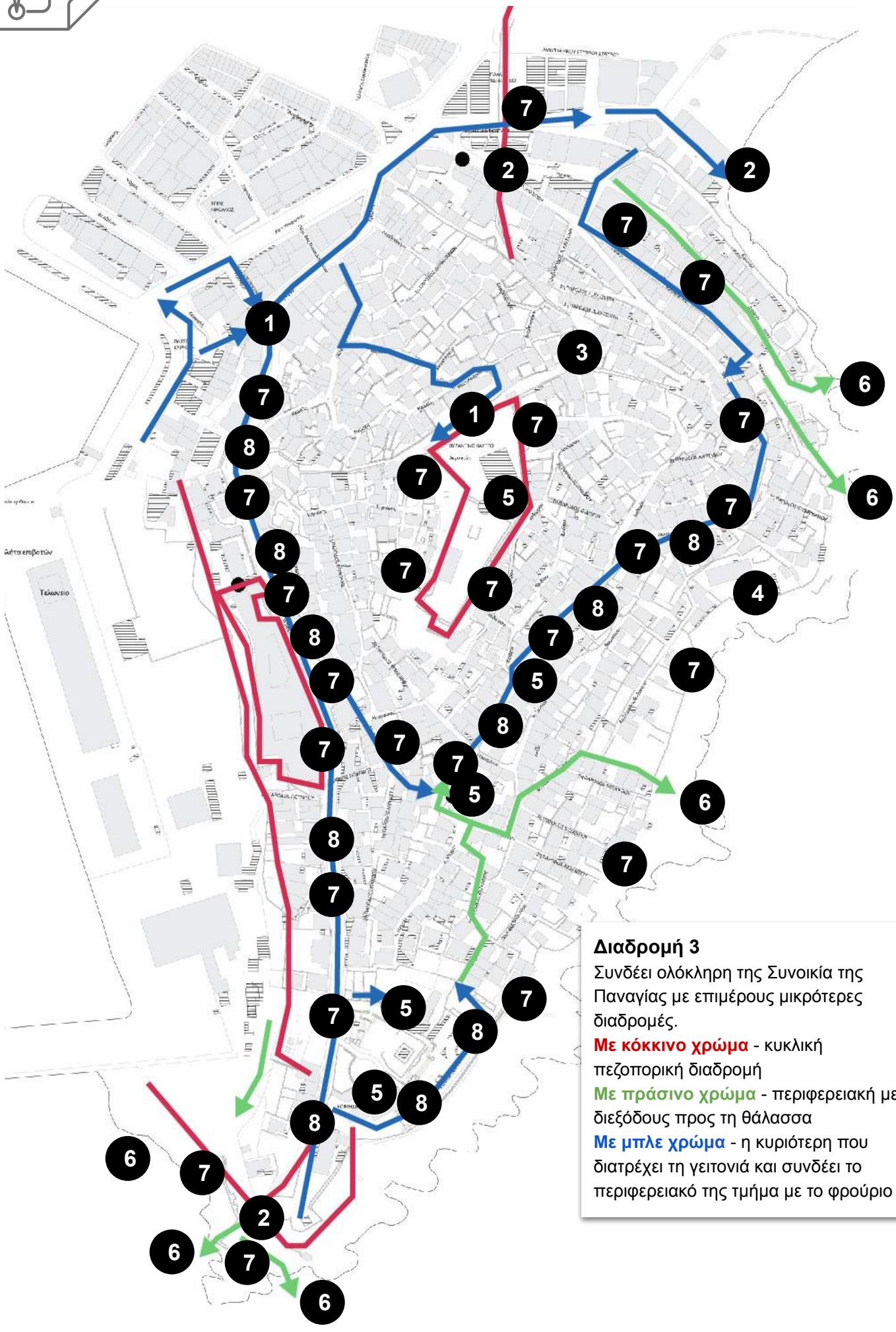
5. **Φωτισμός** — 3 ψήφοι

6. **Υποδομές προσβασιμότητας**

7. **Αξιοποίηση - Επανάχρηση εγκαταλελειμμένων κτιρίων** — 4 ψήφοι

8. **Στάθμευση μονίμων κατοίκων** (με κάρτα) — 5 ψήφοι

Προτεινόμενες πράσινες διαδρομές
Ομάδα 3



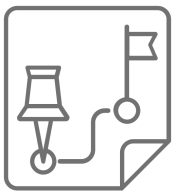
Διαδρομή 3

Συνδέει ολόκληρη της Συνοικία της Παναγίας με επιμέρους μικρότερες διαδρομές.

Με κόκκινο χρώμα - κυκλική πεζοπορική διαδρομή

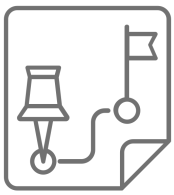
Με πράσινο χρώμα - περιφερειακή με διεξόδους προς τη θάλασσα

Με μπλε χρώμα - η κυριότερη που διατρέχει τη γειτονιά και συνδέει το περιφερειακό της τμήμα με το φρούριο



Προτεινόμενες παρεμβάσεις
Ομάδα 3

1	**Δημιουργία νέων εισόδων** από την οδό Καψάλη - Σχολείο Αρρένων στο σημείο “Τσαλαπετεινός”	1 ψήφος
2	**Ενίσχυση υφιστάμενων εισόδων** ανάδειξη στο Υδραγωγείο/ Καρνάγιο/Φάρος	3 ψήφοι
3	**Νέα φύτευση παντού!**	3 ψήφοι
4	**Φύτευση υφιστάμενων πάρκων / καλλωπισμός**	2 ψήφοι
5	**Καταγραφή τοποσήμων/ Σήμανση/ Πληροφοριακές πινακίδες**	2 ψήφοι
6	**Πρόσβαση στη θάλασσα/ Θαλάσσιες διαδρομές**	5 ψήφοι
7	**Τοποθέτηση θερμού φωτισμού / Ανάδειξη σημείων**	3 ψήφοι
8	**Εικαστικές παρεμβάσεις** σε σκάλες, προσόψεις κ.ά.	1 ψήφος



Προτεινόμενες παρεμβάσεις
Εξειδίκευση

Σημεία θέασης/ενδιαφέροντος/ διαδρομές

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Τηλεσκόπιο, παγκάκια, χρωματισμένες διαδρομές
- Πληροφορίες σημείων (storytelling, σύλλογοι, επιστήμονες, ζωγράφοι)

'Κρεμαστοί' κήποι

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Περίοικοι, εθελοντικές ομάδες
- Μελέτη δήμου για ανθεκτικά είδη που ευδοκιμούν στην περιοχή
- Χορηγοί (θερμοκήπια / επιχειρήσεις)

Φωτισμός/Καλλιτεχνικές παρεμβάσεις

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Καλλιτέχνες γκράφιτι
- Instagram points, banner
- Video προβολές (όμιλοι π.χ. Φωτογραφικός, κινηματογράφου)
- Παρκάκι μετά τον Βασιλόπουλο: ερασιτεχνικές συναυλίες (μουσικό σχολείο)

Στάθμευση μονίμων κατοίκων

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Καταγραφή οχημάτων (1/οικογένεια, λογ/μο ΔΕΗ)
- Άμεση λύση - δέσμευση χώρου στάθμευσης στο Τελωνείο
- Τήρηση ΚΟΚ: από πολίτες (επίκληση στο "φιλότιμο") και αστυνόμευση (καθημερινός έλεγχος νομιμότητας)

03

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
Β’ ΕΝΟΤΗΤΑ

Σχεδιάζοντας σχολικές διαδρομές γύρω από το 10ο Δημοτικό Σχολείο

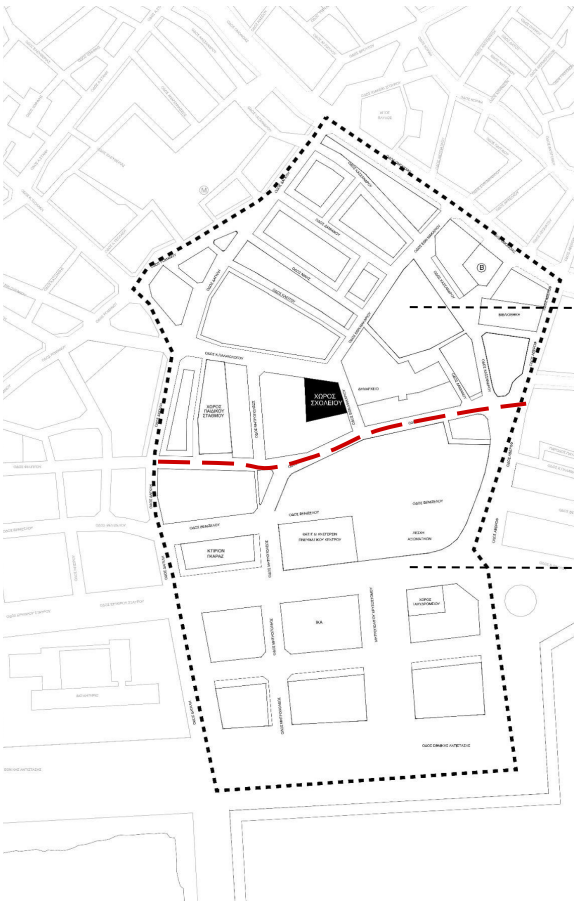
Ομάδα 10ου Δημοτικού Σχολείου

Αξιολόγηση περιοχής μελέτης

Η περιοχή μελέτης για τις σχολικές διαδρομές προς και από το 10ο Δημοτικό Σχολείο, επιλέχθηκε καθώς είναι η περιοχή όπου κατοικούν οι μαθητές του σχολείου, σύμφωνα με τη Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Καβάλας. Προς διευκόλυνση, η ομάδα εργασίας χωρίστηκε σε δύο επιμέρους υπο-ομάδες, με όριο, όπως φαίνεται στον επόμενο χάρτη, την οδό Κύπρου:

- **Υπο - ομάδα 1:** Η Ομάδα κινήθηκε σε όλη τη βόρεια πλευρά, πάνω από την οδό Κύπρου.
- **Υπο - ομάδα 2:** Η Ομάδα κατευθύνθηκε νότια της οδού Κύπρου, μέσα από τον Κήπο των Ηρώων, έως τον παραλιακό δρόμο.

Σε διάρκεια μίας περίπου ώρας, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν με βάση συγκεκριμένους δείκτες, την ποιότητα των δρόμων και των δημόσιων χώρων. Επίσης, κλήθηκαν να σκεφτούν και να καταγράψουν τα θετικά και τα αρνητικά στοιχεία που διαπιστώνουν στην γειτονιά. Στις επόμενες διαφάνειες παρατίθενται οι απαντήσεις των συμμετεχόντων, όπως καταγράφηκαν από τους ίδιους, κατά τη διάρκεια της ολομέλειας, μετά το πέρας της περιήγησης, για τα θετικά χαρακτηριστικά και τα στοιχεία προς βελτίωση της γειτονιάς, χωροθετημένα πάνω σε χάρτη της περιοχής.



Υπο-ομάδα 1

Υπο-ομάδα 2

KAVALA
PLACE
MAKING

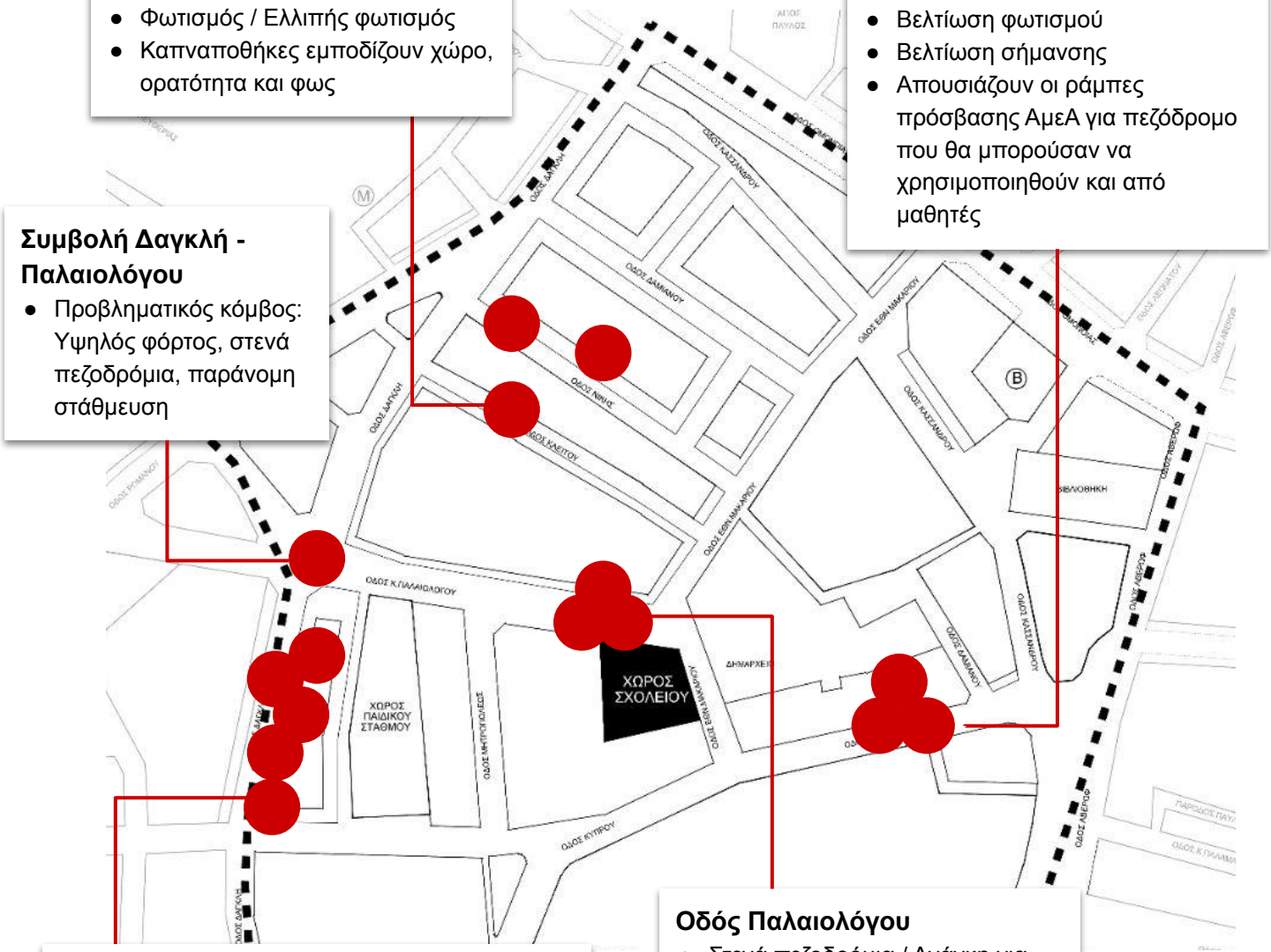
ΣΒΑΑ

Σημεία προς βελτίωση

Οδοί Κλείτου & Νίκης
- Ανάγκη για βελτίωση φωτισμού στις οδούς Κλείτου και Νίκης
- Φωτισμός / Ελλιπής φωτισμός
- Καπναποθήκες εμποδίζουν χώρο, ορατότητα και φως

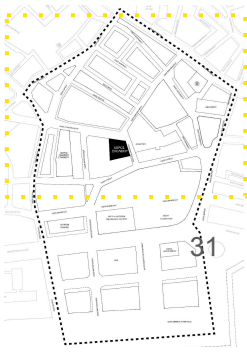
Οδός Κύπρου
- Βελτίωση φωτισμού
- Βελτίωση σήμανσης
- Απουσιάζουν οι ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ για πεζόδρομο που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν και από μαθητές

Συμβολή Δαγκλή - Παλαιολόγου
- Προβληματικός κόμβος: Υψηλός φόρτος, στενά πεζοδρόμια, παράνομη στάθμευση

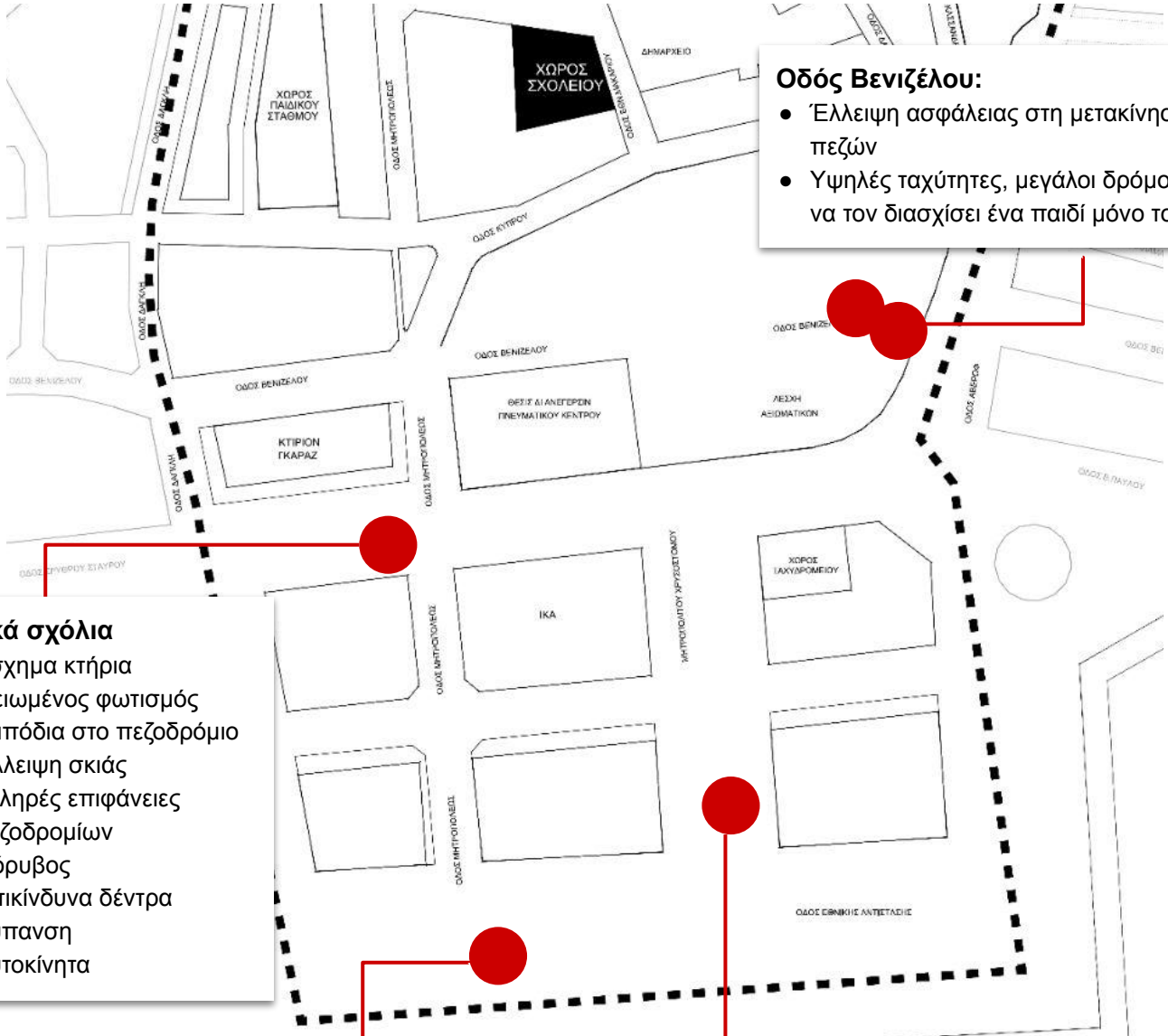


Οδός Παλαιολόγου
- Στενά πεζοδρόμια / Ανάγκη για διαπλάτυνση πεζοδρομίων από την πλευρά της εισόδου των σχολείων
- Έλλειψη πρασίνου
- Ανάγκη για πεζοδρόμηση και διαμόρφωση χώρου για πεζούς εκτός του σχολείου

Οδός Δαγκλή:
- Ανάγκη για διαπλάτυνση αριστερού πεζοδρομίου ανάμεσα στις οδούς Κύπρου και Παλαιολόγου
- Έλλειψη διαβάσεων
- Σημειακά στενά πεζοδρόμια και απουσία διαβάσεων πεζών
- Ποιοτικά χαρακτηριστικά πεζοδρομίων
- Μεγάλη ταχύτητα αυτοκινήτων
- Πολύ στενό πεζοδρόμιο, υψηλές ταχύτητες οχημάτων, υψηλός φόρτος οχημάτων
- Ανάγκη να αναβαθμιστούν οι δρόμοι πρόσβασης από Δαγκλή προς το σχολείο



Σημεία προς βελτίωση



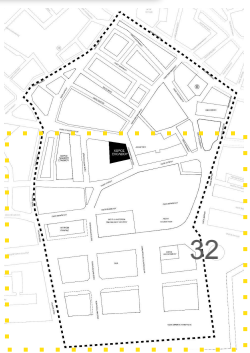
Οδός Βενιζέλου:
- Έλλειψη ασφάλειας στη μετακίνηση πεζών
- Υψηλές ταχύτητες, μεγάλοι δρόμοι για να τον διασχίσει ένα παιδί μόνο του

Γενικά σχόλια
- Άσχημα κτήρια
- Μειωμένος φωτισμός
- Εμπόδια στο πεζοδρόμιο
- Έλλειψη σκιάς
- Σκληρές επιφάνειες πεζοδρομίων
- Θόρυβος
- Επικίνδυνα δέντρα
- Ρύπανση
- Αυτοκίνητα

Παραλιακή οδός
- Πρόταση για πεζοδρόμηση παραλιακής οδού σε μόνιμη βάση

Οδός Μητρ. Χρυσοστόμου
- Βαρέα οχήματα ΚΤΕΛ και προβλήματα ορατότητας για παιδιά και οδηγούς

Απαντήσεις συμμετεχόντων

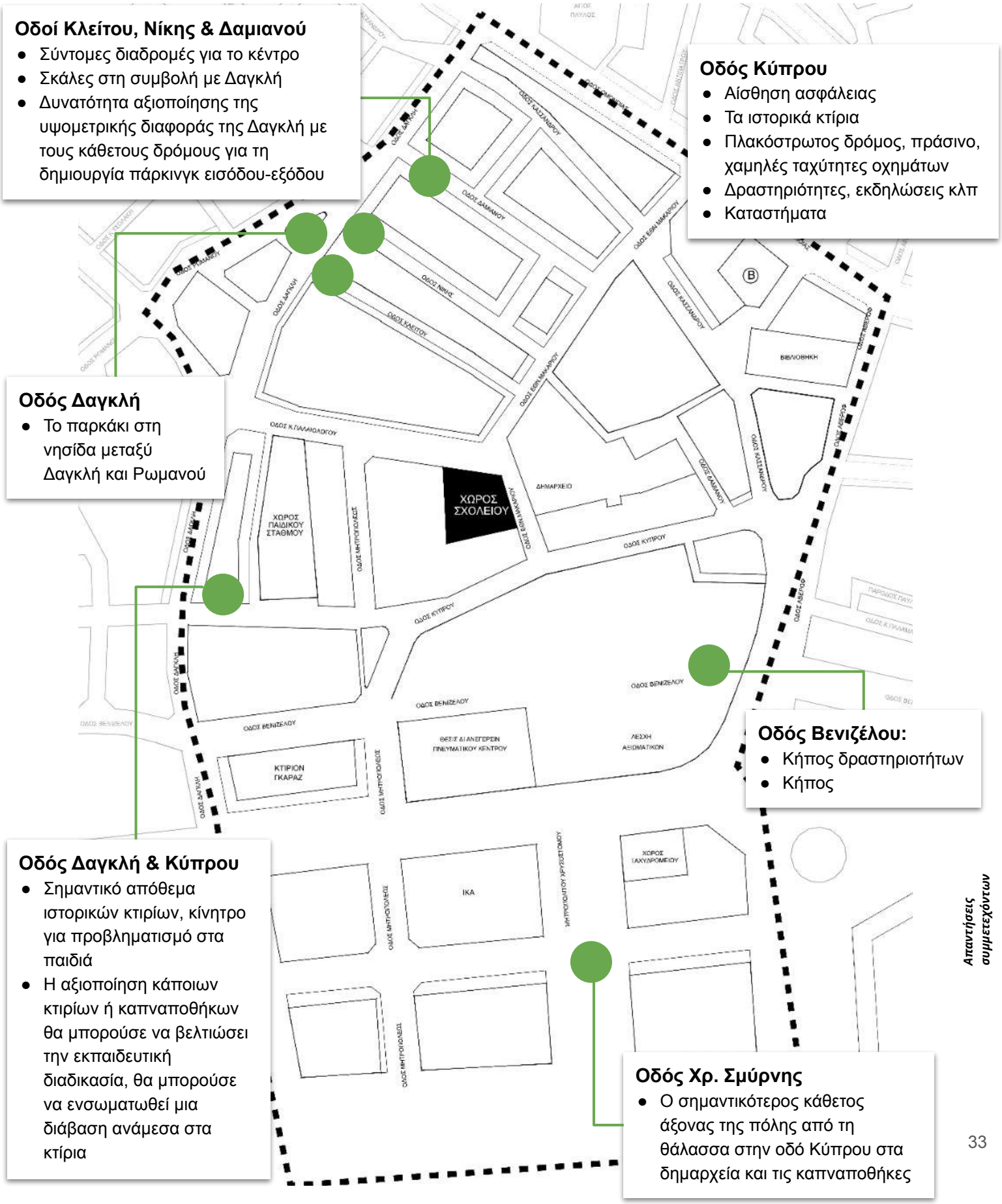


Αξιολόγηση χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης

Θετικά στοιχεία

Οδοί Κλείτου, Νίκης & Δαμιανού
- Σύντομες διαδρομές για το κέντρο
- Σκάλες στη συμβολή με Δαγκλή
- Δυνατότητα αξιοποίησης της υψομετρικής διαφοράς της Δαγκλή με τους κάθετους δρόμους για τη δημιουργία πάρκινγκ εισόδου-εξόδου

Οδός Κύπρου
- Αίσθηση ασφάλειας
- Τα ιστορικά κτίρια
- Πλακόστρωτος δρόμος, πράσινο, χαμηλές ταχύτητες οχημάτων
- Δραστηριότητες, εκδηλώσεις κλπ
- Καταστήματα



Οδός Δαγκλή
- Το παρκάκι στη νησίδα μεταξύ Δαγκλή και Ρωμανού

Οδός Βενιζέλου:
- Κήπος δραστηριοτήτων
- Κήπος

Οδός Δαγκλή & Κύπρου
- Σημαντικό απόθεμα ιστορικών κτιρίων, κίνητρο για προβληματισμό στα παιδιά
- Η αξιοποίηση κάποιων κτιρίων ή καπναποθήκων θα μπορούσε να βελτιώσει την εκπαιδευτική διαδικασία, θα μπορούσε να ενσωματωθεί μια διάβαση ανάμεσα στα κτίρια

Οδός Χρ. Σμύρνης
- Ο σημαντικότερος κάθετος άξονας της πόλης από τη θάλασσα στην οδό Κύπρου στα δημαρχεία και τις καπναποθήκες

Απαντήσεις συμμετεχόντων

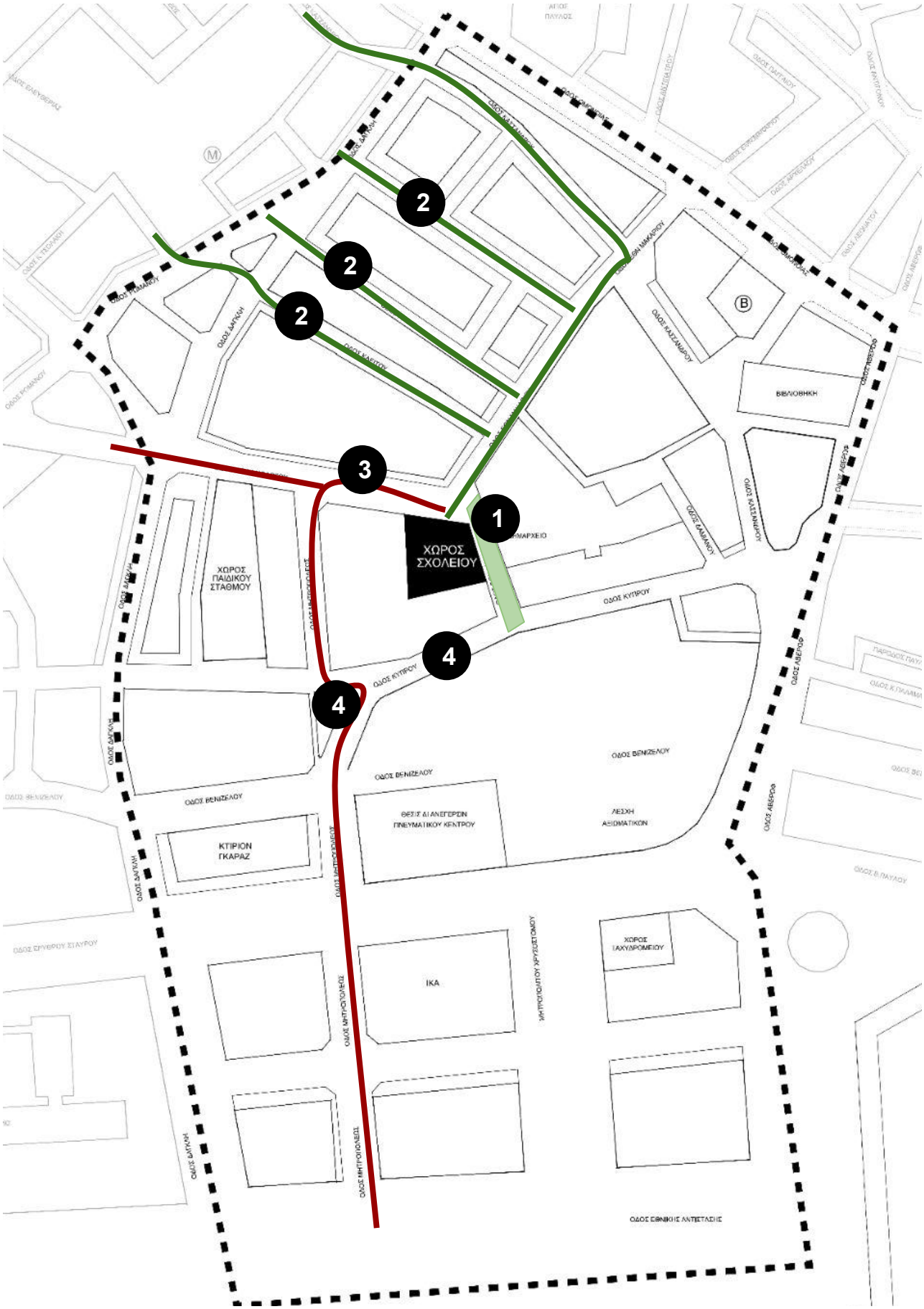
Ομάδα 10ου Δημοτικού Σχολείου

Συνδιαμόρφωση προτάσεων

Στο εργαστήριο της δεύτερης ημέρας, μετά από σύντομες εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και παραδείγματα καλών πρακτικών, η ομάδα του 10ου Δημοτικού Σχολείου χωρίστηκε σε τρεις υπο-ομάδες. Οι επιμέρους ομάδες αυτές, συζήτησαν με τη μέθοδο World Cafe, τις σχολικές διαδρομές που θα πρότειναν να υλοποιηθούν, καθώς και τις παρεμβάσεις οι οποίες θα ήθελαν να δημιουργηθούν σε αυτές τις διαδρομές.

Στις επόμενες διαφάνειες, φαίνονται οι προτάσεις των συμμετεχόντων, ανά ομάδα, για διαδρομές, οι θέσεις των παρεμβάσεων, και οι προτεινόμενες παρεμβάσεις, καθώς και οι ψήφοι σε κάθε προτεινόμενη παρέμβαση από τους υπόλοιπους συμμετέχοντες.

Προτεινόμενες σχολικές διαδρομές
Ομάδα 1



Προτεινόμενες παρεμβάσεις
Ομάδα 1

1 **Οδός Εθνάρχου Μακαρίου**
- Πεζοδρόμηση

3 ψήφοι

2 **Οδοί Κλείτου, Κασσάνδρου**
- Διαμορφώσεις για αύξηση ελκυστικότητας της περιοχής στα παιδιά με σκηνογραφικά στοιχεία
- Καθορισμός θέσεων στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους

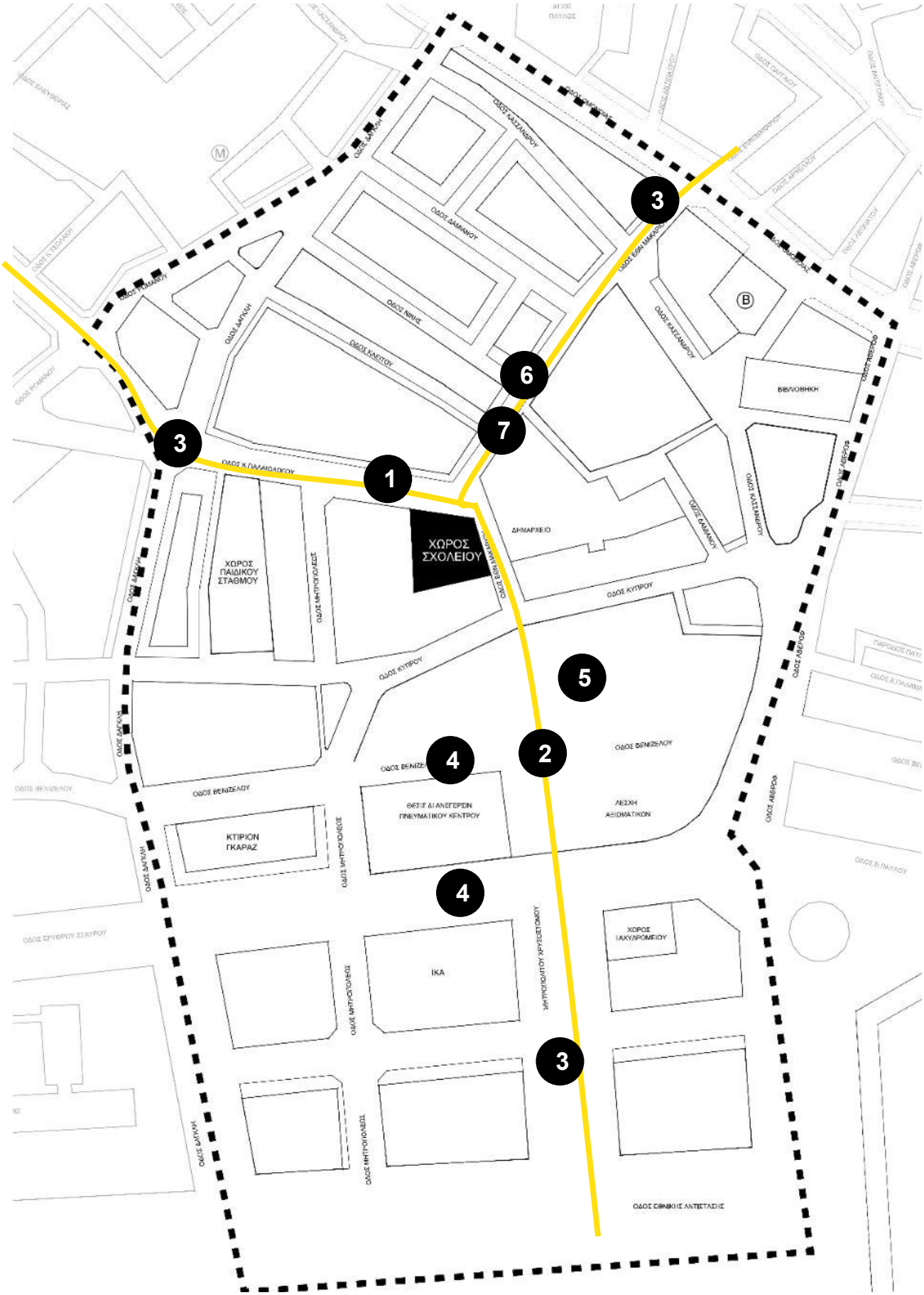
7 ψήφοι

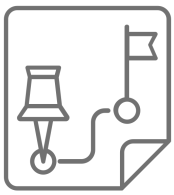
3 **Οδός Παλαιολόγου**
- Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου με αντίστοιχη μείωση του απέναντι
- Ελεγχόμενη κίνηση τις ώρες προσέλευσης και επιστροφής των μαθητών

4 **Οδός Κύπρου**
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου (εις βάρος 2 θέσεων στάθμευσης έμπροσθεν κτιρίου Στέγης Φίλων Γραμμάτων & Τεχνών
- Επανασχεδιασμός χώρου (νησίδα) στη γωνία των οδών Μητροπόλεων - Κύπρου

1 ψήφος

Προτεινόμενες σχολικές διαδρομές
Ομάδα 2





Προτεινόμενες παρεμβάσεις
Ομάδα 2

1 **Οδός Παλαιολόγου**
- Απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων τις ώρες 7:45 - 8:45 και 12:45 - 13:30

4 ψήφοι

2 **Οδοί Βενιζέλου και Μητρ. Χρυσοστόμου**
- Λειτουργία σχολικού τροχονόμου για τις ώρες 7:45 - 8:45 και 12:45 - 13:30

4 ψήφοι

3 **Επί της προτεινόμενης διαδρομής**
- Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων όλο το 24ωρο

1 ψήφος

4 **Οδοί Βενιζέλου και Ερυθρού Σταυρού**
- Χαρακτηρισμός ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας με μέγιστη ταχύτητα 30χλμ.

1 ψήφος

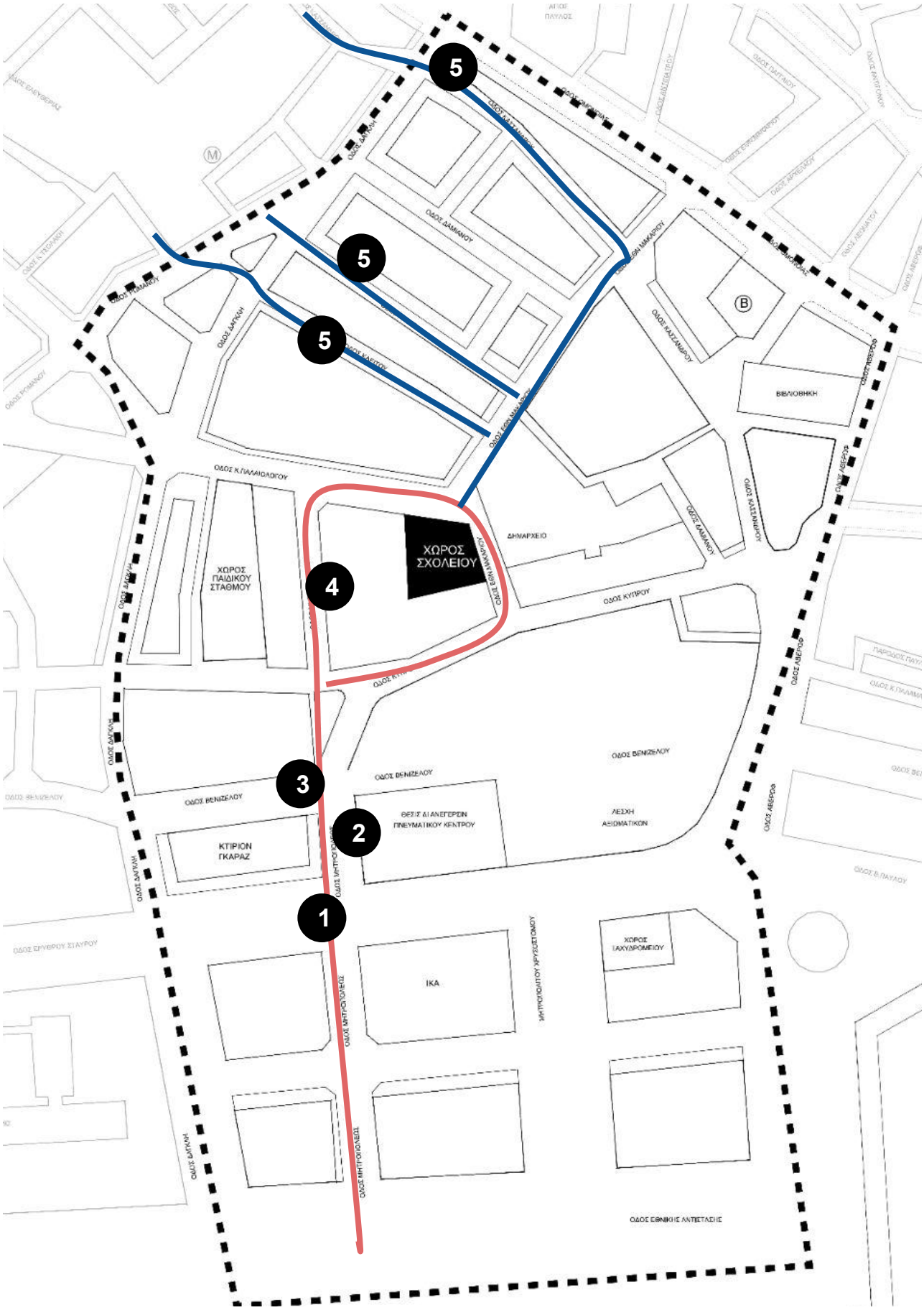
5 **Κήπος Ηρώων**
- Αισθητικές παρεμβάσεις με χρώμα και κατασκευές από ξύλο και δημιουργία ράμπας στη σκάλα

5 ψήφοι

6 **Οδός Εθνάρχου Μακαρίου**
- Παρέμβαση στο δεξί πεζοδρόμιο επί της οδού Εθνάρχου Μακαρίου μέχρι την είσοδο του σχολείου

7 **Οδός Εθνάρχου Μακαρίου**
- Χρωματική παρέμβαση στο δάπεδο για σήμανση πεζοδρομίου και ασφαλέστερη διέλευση για τα παιδιά

Προτεινόμενες σχολικές διαδρομές
Ομάδα 3



Προτεινόμενες παρεμβάσεις
Ομάδα 3

1 **Οδός Ερυθρού**
- Δημιουργία σχολικής όμορφης διάβασης
- Εθελοντής (παππούς - γιαγιά) από 7:30 - 8:15 για να διασχίσουν την Ερυθρού

2 **Οδός Μητροπόλεως**
- Δημιουργία πεζοδρομίου στο Parking Ροδόπης (ανατολική πλευρά)

1 ψήφος

3 **Οδός Βενιζέλου**
- Δημιουργία σχολικής όμορφης διάβασης
- Εθελοντής (παππούς - γιαγιά) από 7:30 - 8:15 για να διασχίσουν την Ερυθρού

4 **Οδός Μητροπόλεως**
- Δημιουργία ράμπας για τσάντες και καρότσια
- Εξωραϊσμός χώρου
- Βελτίωση φωτισμού και αστικού εξοπλισμού

1 ψήφος

5 **Οδοί Κλείτου, Κασσάνδρου**
- Φωτισμός, ζωγραφική στο δρόμο, δημιουργία ραμπών για τσάντες και καρότσια

1 ψήφος

Υλοποίηση παρεμβάσεων

Στην τελευταία ενότητα του εργαστηρίου, και μετά τη ψηφοφορία, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να καταγράψουν τις ιδέες τους, αφενός σχετικά με τους τρόπους που μπορούν οι πολίτες να συνεισφέρουν στην υλοποίηση τέτοιων παρεμβάσεων, και αφετέρου σχετικά με τρόπους που θα ήθελαν ο Δήμος να υποστηρίξει τέτοιου είδους πρωτοβουλίες πολιτών για παρεμβάσεις μικρής κλίμακας σε γειτονιές.

Στη συνέχεια, αποτυπώνονται οι απαντήσεις των συμμετεχόντων για κάθε ερώτημα, συνολικά και από τις δύο ομάδες.

Τρόποι με τους οποίους μπορούν οι πολίτες να συνεισφέρουν στις παρεμβάσεις

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Διάλογος με τους φορείς του Δήμου
- Διαχείριση από τοπικούς συλλόγους των δημόσιων χώρων
- Έναρξη και αφύπνιση πολιτών ώστε να καλλιεργηθεί η συλλογικότητα
- Εθελοντικές δράσεις πολιτιστικού χαρακτήρα ώστε να δοθεί πνοή στους χώρους "Γειτονιές" της πόλης
- Εθελοντικές δράσεις εξωραϊσμού του δημόσιου χώρου (με την οικονομική στήριξή του)
- Κινητοποίηση ατόμων και ομάδων μετά από το εργαστήριο και ενίσχυση εθελοντικών δράσεων
- Ενημέρωση μαθητών, ενεργοποίηση συλλόγων γονέων και δασκάλων - καθηγητών
- Εθελοντική εργασία για καθαρισμούς, φυτεύσεις, συντήρηση κλπ. με ανταποδοτικές διαδικασίες μέσω των κοινωνικών δομών του Δήμου π.χ. διανομή τροφίμων
- Μέριμνα συντήρησης-διατήρησης των παρεμβάσεων
- Αλλαγή συμπεριφοράς (πχ. Να μην κατεβαίνουμε στο κέντρο με αμάξι)
- Εθελοντισμός από μέλη ΚΑΠΗ ή άτομα που δεν εργάζονται για να προσφέρουν ως τροχονόμοι
- Κάλεσμα σε συμμετοχή καλλιτεχνικών, εθελοντικών δράσεων εξωραϊσμού
- Δημιουργία παρεμβάσεων με τη συμμετοχή των πολιτών και με την συνεργασία ειδικών

Τρόποι με τους οποίους θα μπορούσε ο Δήμος να υποστηρίζει πρωτοβουλίες πολιτών για παρεμβάσεις μικρής κλίμακας σε γειτονιές

Απαντήσεις συμμετεχόντων

- Οικονομική ενίσχυση - εξοπλισμός
- Προβολή δράσεων, εκπαίδευση για συμμετοχή σε δράσεις εθελοντισμού
- Ανάθεση σε εξειδικευμένους επιστήμονες για θέματα όπως: βιώσιμη, αστική κινητικότητα, προσβασιμότητα για όλους

Σε ποιές άλλες γειτονιές ή δρόμους θα ήθελες να συμβούν παρεμβάσεις μικρής κλίμακας;

Στο τέλος των εργαστηρίων, οι ομάδες της Παλιάς Πόλης και του 10ου Δημοτικού Σχολείου συγκεντρώθηκαν στον ίδιο χώρο και καλέστηκαν να απαντήσουν σύντομα και συγκεκριμένα, σε ποιες άλλες γειτονιές ή/και δρόμους, θα ήθελαν να υλοποιηθούν αντίστοιχα εργαστήρια ή παρεμβάσεις μικρής κλίμακας (placemaking).

Η ευρύτερη περιοχή του Αγίου Λουκά, οι Καμάρες και η περιοχή του Αγίου Νικολάου ήταν οι επικρατέστερες.

Περιοχή Αγ. Λουκά
Διαδρομή από την εκκλησία μέχρι την είσοδο του Πανεπιστημίου. Γενικότερα όμως όλη την γύρω περιοχή!

Περιοχή Αγ. Λουκά
Δενδροφυτεύσεις, να δοθούν τα πεζοδρόμια στους πεζούς, να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης

Θαλάσσιο μέτωπο, **Καμάρες,** Συγκρότημα Καπναποθήκη, Καρνάγιο, Αγ. Νικόλαος

Καμάρες

Καρνάγιο/ παλιό νοσοκομείο, γέφυρα

Κουντουριώτου, Άγιος Νικόλαος

Κεντρική πλατεία
εγκαταλελειμμένο τετράγωνο επί Δοϊράνης

Κλείσιμο Εργαστηρίων

Τα εργαστήρια αποτελούν ένα εγχείρημα του Δήμου Καβάλας και της Δημοτικής Κοινωφελούς Επιχείρησης Καβάλας “Δημωφέλεια” να ανοιχτεί μια διατομεακή συζήτηση ανάμεσα σε όλους τους κατοίκους του Δήμου Καβάλας, επαγγελματίες, εκπροσώπους συλλόγων, ομάδων πολιτών, ΜΚΟ και θεσμικών ομάδων, δημόσιους φορείς και ακαδημαϊκά ιδρύματα, σχετικά την ανάδειξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών κάθε γειτονιάς και τη διαμόρφωση ιδεών για παρεμβάσεις μικρής κλίμακας σε αυτές. Βασικός σκοπός αυτών είναι η διεύρυνση της τοπικής δημόσιας συζήτησης σχετικά με λύσεις και παρεμβάσεις οι οποίες θα μπορέσουν να συνεισφέρουν προς την κατεύθυνση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων.

Παράλληλα, τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη σειρά αυτών των εργαστηρίων λειτούργησαν ενισχυτικά ως προς το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Καβάλας, καθώς εξειδίκευσαν κάποιες από τις προτάσεις του, ενώ ταυτόχρονα ανέδειξαν τα έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) Καβάλας.

Τα εργαστήρια αυτά αποτελούν μέρος μιας σειράς συμμετοχικών εργαστηρίων που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο υλοποίησης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Καβάλας.

Διαβάστε εδώ τα αποτελέσματα της φόρμας αξιολόγησης της εμπειρίας των συμμετεχόντων από την 1η και τη 2η ημέρα των εργαστηρίων.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΔΗΜΩΦΕΛΕΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΦΟΡΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΔΗΜΩΦΕΛΕΙΑ Δημοτική Κοινωφελής Επιχείρηση Καβάλας
Γεωργία Τζατζάρη- Στέλεχος Τμήματος Ανάπτυξης Δημοτικής Επιχείρησης
Δήμος Καβάλας
Δρ. Σαμουρκασίδου Έλενα - Επιστημονική Συνεργάτης Δημάρχου Καβάλας σε θέματα Χωρικού Σχεδιασμού & Βιώσιμης Ανάπτυξης
Θάλεια Χωρινού - Τμήμα Προγραμματισμού & Επιχειρησιακού Σχεδιασμού Δήμου Καβάλας
Νίκη Σιδηροπούλου - Τμήμα Προγραμματισμού & Επιχειρησιακού Σχεδιασμού Δήμου Καβάλας

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ - Place Identity Clusters ΑΜΚΕ - ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ / ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ
Μαρία Κικίδου - Πολεοδόμος - Χωροτάκτης ΑΠΘ
Μαριάννα Πατελίδα - Πολεοδόμος - Χωροτάκτης ΠΘ, MSc

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - **Youthnest ΑΜΚΕ -** ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ
Θάλεια Ρίζου - Ιδρύτρια Youthnest, Facilitator
Χρύσα Πεταλά - Project Manager, Facilitator

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ
Γιώργος Ουζούνης - Loft studio

Place Identity gr youthnest

Το εργαστήριο αποτελεί παραδοτέο της πράξης «Ενέργειες δημοσιότητας και ευαισθητοποίησης των πολιτών στο πλαίσιο υλοποίησης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του δήμου Καβάλας», υλοποιείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανατολική Μακεδονία και Θράκη 2014-2020» και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

ΣΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ

Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανατολική Μακεδονία και Θράκη 2014-2020»

ΕΣΠΑ 2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

This work is licensed under the Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License.